

BIULETYN TECHNICZNY

Pakiet #04 silnik Diesla - DPF-FAP blokada
(tryb awaryjny, brak możliwości wypalenia
filtra urządzeniem diagnostycznym)

Naprawa usterki

Naprawa polega na wykonaniu poniższych procedur. Po wlaniu wszystkich produktów do odpowiednich podzespołów, naprawę usterki rozpoczynamy od oczyszczania kolektora ssącego.

Wyczyścić układ zasilania paliwa

1 x **Forte Injector Treatment** – 1 dawkę wlać do opróżnionego filtra paliwa lub jak jest możliwość, zastosować czyszczenie w obiegu zamkniętym.

1 x **Forte Advanced Diesel Fuel Conditioner** - 1 dawkę wlać do baku,

2 x **Forte DPF Cleaner and Regenerator** - wlać do baku, do 50 litrów ON.

UWAGA! Wszystkie preparaty stosujemy jednocześnie.



Forte Advanced Diesel Fuel Conditioner i Forte Injector Treatment. Oczyszczają i smarują wtryskiwacze, pompę, komorę spalania, rowki i pierścienie tłokowe uszczelniające cylindry

Proszę obejrzeć też stronę.

<http://forte-nwe.pl/Advanced-Diesel-Fuel-Conditioner>



Forte DPF Cleaner and Regenerator. Oczyszcza filtr cząstek stałych oraz mechanizm VTG turbiny, z sadzy.

Wyczyścić układ olejowy wybierając jedną z dwóch procedur (400ml produktu na 2l oleju):

- **Procedura 1- płukanie podczas jazdy, po kontroli oleju i stwierdzeniu, że olej nie jest zagęszczony, rozrzedzony paliwem lub bardzo brudny.**

Wlać 1 x **Forté New Generation Motor Flush** do brudnego oleju, przed wymianą (nie przekraczać górnego poziomu oleju na bagnecie), wykonać ok 50 km przy niskich obrotach silnika i małych prędkościach do 100 km/h.

- **Procedura 2-** na wolnych obrotach przez 1 godzinę (co 5 min. należy na chwilę podwyższyć obroty do 2,5 tys./min) wlać 2 x **Forté New Generation Motor Flush** do brudnego oleju, przed wymianą (nie przekraczać górnego poziomu oleju na bagnecie).

Następnie należy wymienić olej (na zalecany przez producenta silnika) i wlać do niego 1 x **Forte Top End Treatment**.



Forté New Generation Motor Flush
Oczyszcza cały układ smarowania.



Forte Top End Treatment. Usuwa trudno rozpuszczalne zanieczyszczenia i przeciwdziała tworzeniu się następnych, obniża spalanie oleju.

BIULETYN TECHNICZNY

Pakiet #04 silnik Diesla - DPF-FAP blokada
(tryb awaryjny, brak możliwości wypalenia
filtra urządzeniem diagnostycznym)

Wyczyścić układ kolektora dolotowego:

przy pomocy aerozolu **Forte Diesel Intake Cleaner**



Forte Diesel Intake Cleaner

Czyści kolektor ssący.

Proszę przesłać procedurę:

<http://www.youtube.com/watch?v=5pot950b7gU>

Procedury końcowe

Po wykonaniu oczyszczania układu smarowania i kolektora ssącego, należy zresetować system regeneracji, wprowadzając informację, że zamontowano nowy filtr cząstek stałych. Należy system regeneracji „nauczyć”, że zmieniły się parametry pracy w związku z oczyszczeniem podzespołów.

Następnie należy wykonać jazdę testową na odcinku 30 km. Po jeździe testowej wykonać ręczną regenerację filtra, wykorzystując urządzenie diagnostyczne.

W razie konieczności, po jeździe testowej, ponownie zresetować system i wykasować ewentualne błędy domyślne.

Procedury profilaktyczne:

co 15 tys. km:

- 1 x **Advanced Diesel Fuel Conditioner** 1 x **Forte DPF Cleaner and Regenerator** wlać do baku i dopełnić zbiornik do max. poziomu.
- 1 x **Forté New Generation Motor Flush** wlać do brudnego oleju przed wymianą i czyścić system przez 30 min na wolnych obrotach, podwyższając na 2 sek. obroty do 3.500 lub wykonać ok 30 km przy niskich obrotach silnika i małych prędkościach max. do 100 km/h.
- Wymienić olej i wlać do niego 1 x **Forte Top End Treatment**.
- Sprawdzać czystość kolektora ssącego, w razie konieczności oczyścić go przy użyciu **Forte Diesel Intake Cleaner**.

Informacje Techniczne

Kłopoty z silnikiem diesla, zawsze mają podłoże w zanieczyszczonych podzespołach.

W związku z naszą wiedzą i doświadczeniem, możemy postawić następujące tezy:

- Nikt nie jest w stanie zahamować procesu zanieczyszczania się podzespołów
- Nie ma sposobów diagnostycznych na stwierdzenie czy części są uszkodzone czy tylko zanieczyszczone
- 70% wszystkich problemów z pracą silnika jest związane bezpośrednio z zanieczyszczonymi

podzespołami

Wymiana zużytych części, bez wcześniejszego oczyszczenia silnika(przyczyna usterki), jest najdroższą formą naprawy. Ponadto taki sposób nie wykorzystuje szansy na to, że części są tylko zanieczyszczone.

BIULETYN TECHNICZNY

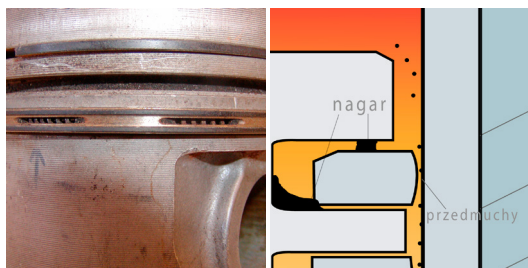
Pakiet #04 silnik Diesla - DPF-FAP blokada
(tryb awaryjny, brak możliwości wypalenia
filtra urządzeniem diagnostycznym)

W powszechnej praktyce warsztatowej wymienia się wiele części zupełnie niepotrzebnie!

Proces zanieczyszczania się silnika diesla



Zanieczyszczone wtryskiwacze, wtryskują paliwo (w każdym jest 7% biokomponentów) w nieodpowiedni sposób, które łącząc się z powietrzem tworzy mieszankę paliwowo- powietrzną o złym składzie.



Mieszanka spala się w komorze, w ograniczonym stopniu, co tworzy nagar (niewykorzystane paliwo). To powoduje stopniowe obniżanie się kompresji (zły start, mniejsza moc) i zanieczyszczanie układu olejowego. Olej gęstnieje, zanieczyszczenia blokują części w środku układu.



Budne opary olejowe przedostają się przez system odpowietrzania skrzyni korbowej, do kolektora ssącego, blokując go. Powietrze dochodzi do komory spalania w niewłaściwych dawkach oraz bez niezbędnego zawirowania.



Spaliny zawierają lepkie cząsteczki sadzy, zanieczyszczają EGR i turbinę. Zanieczyszczone wtryskiwacze i kolektor ssący to dwa główne powody tworzenia się mieszanki, o złym składzie. W wyniku jej spalania gazy wydechowe mają niższą temperaturę, posiadają nadmierne ilości lepkiej sadzy i innych zanieczyszczeń

BIULETYN TECHNICZNY

Pakiet #04 silnik Diesla - DPF-FAP blokada
(tryb awaryjny, brak możliwości wypalenia
filtra urządzeniem diagnostycznym)



W silnikach wyposażonych w filtr cząstek stałych, sadza blokuje go odkładając się w tym miejscu.

Korzyści z pełnego czyszczenia:

- Znaczny wzrost mocy i wydajności silnika (szczególnie widoczne na wyższych biegach)
- Silnik bardzo szybko wkręca się w obroty
- O wiele cichsza praca
- Mniejsze wydatki na paliwo (auto mniej spala)
- Kompletna czystość w turbosprężarce przedłuża jej sprawne działanie
- Oczyszczony katalizator i sondy lambda, starcza na dużo dłuższy czas.
- Nasmarowana instalacja wtrysku jest trwała i odporna na korozję.
- Usunięta parafina nie zablokuje układu zasilania w okresie niskich temperatur

Zastosowanie preparatów Forte ma na celu oczyszczenie podzespołów.

Efekty naprawcze, w postaci usunięcia usterek, uzyskuje się tylko w przypadkach, gdy części nie są mechanicznie uszkodzone. Gdy taka sytuacja wystąpi, oczyszczenie ułatwia diagnozę, które elementy są uszkodzone. Ponadto czyszczone są części nieużyte mechanicznie, co przywraca ich optymalne działanie i przedłuża żywotność.

Oczyszczenie silnika podczas usuwania usterek metodą wymiany części, jest bezwzględnie konieczne, ponieważ jeżeli wymieni się w silniku jakikolwiek ment np.: wtryskiwacz, pompę, turbosprężarkę, bez dodatkowego oczyszczenia układów, dość szybko usterki powrócą i pieniądze wydane na naprawę pójdą na marne.

Czysty Silnik działa lepiej!

Tylko raz w roku masz szansę zrobić coś sensownego dla swojego silnika! Oczyszczyć układ przed wymianą oleju!