

BIULETYN TECHNICZNY

Pakiet #02 Renault 1,2 DI silnik H5FT
Procedura oczyszczania silnika (wariant z demontażem kolektora i ręcznym czyszczeniem zaworów).

1. Wlać do baku samochodu, do ok 30 litrów benzyny (w razie jak będzie więcej nie szkodzi, jak jest mniej, to dopełnić bak po wymianie oleju i zakończeniu procesu oczyszczania zaworów

- 1 x **Fuel System Cleaner Advanced**
- 1 x **Petrol Saver** lub **Fuel & Emission Improver**



lub



Petrol Saver/Fuel & Emission Improver Oczyszcza zawory, komory spalania, rowki i pierścienie uszczelniające cylindry, katalizator, sondy lambda i filtr cząst. stałych GPF.



Fuel System Cleaner Advanced. Oczyszcza wtryskiwacze, bak, przewody i pompę.

2. Odkręcić świece
3. Podać **Forté Valve Cleaner** na denka tłoków, 20 ml na każdy cylinder



1 x **Forté Valve Cleaner** (usuwa nagar z rowków i pierścieni uszczelniających, zaworów ssących i kolektora dolotowego)

4. Zakręcić kołem zamachowym żeby rozprowadzić preparat po cylindrach i pierścieniach.

Uwaga ! Można to zrobić kluczem (automat) albo kołem przy drugim zablokowanym (skrzynia manualna)

5. Po 15 min podać ponownie **Forté Valve Cleaner** 4 razy przez 3 sek. Rozpocząć demontaż kolektora-najlepiej wieczorem przed końcem pracy.
6. Po zdemontowaniu kolektora ustawić tak zawory, żeby trzy pary były zamknięte
7. a jedna para otwarta.
Podać **Forté Valve Cleaner** (0.5l) na zawory (<https://goo.gl/4EQXPH>), tak aby płyn okrył całkowicie grzyby zaworów. Występowanie go w gniazdach świadczy o pozycji pełnego domknięcia zaworów.
8. Szczelnie zabezpieczyć papierem lub szmatką czwartą parę, niedomkniętych zaworów, wcześniej należy podać na nie 3 X **Forté Valve Cleaner** w odstępach 15min.
9. Pozostawić pokryte płynem grzyby zaworowe na, nie mniej niż 12h.
10.

BIULETYN TECHNICZNY

Pakiet #02 Renault 1,2 DI silnik H5FT
Procedura oczyszczania silnika (wariant z demontażem kolektora i ręcznym czyszczeniem zaworów).

11. Po 12h usunąć rozmiękczony nagar.
12. Odsączyć zgromadzony płyn w gniazdach zaworowych szmatką lub papierem i następnie wydmuchać sprężonym powietrzem zanieczyszczenia i pozostały płyn z zaworów.
13. Oczyszczyć rozmiękczony nagar na elementach urzywając: szmatki skrobaka i sprężonego powietrza.
14. Po uzyskaniu zadawalających efektów (mile widziane zdjęcie) znaleźć stan pełnego zamknięcia 4 tej pary zaworów, która do tej pory pozostawała otwarta - sposób j.w.
15. Oczyszczyć 4 parę zgodnie z powyższą metodologią aż będzie optymalny efekt, pamiętając jednocześnie o zabezpieczeniu szmatką, już oczyszczonych zaworów.
16. Zmontować kolektor.
17. Używając rozrusznika „wydmuchać” ewentualny płyn **Forté Valve Cleaner** z denek tłoków. Zamontować świece.
18. Do brudnego oleju przed wymianą nalać 2 x **Forte Motor Flush New Generation**
19. Uruchomić silnik i czyścić układ smarowania nie krócej niż 1 godzinę, podwyższając obroty co 5 min na krótko (przegazowanie). Opcjonalnie można wykonać jazdę samochodem na dystansie 30 km, jadąc wolno (nie szybciej niż 100 km /h) przy obrotach nie wyższych, niż 3500rpm
20. Wymienić olej i filtr.
21. Wlać do nowego oleju 1 x **Forte Oil Fortifier** (zwiększa grubość film olejowy w cylindrach) + 1 x **Forte Seal Conditionet**
22. Wykonać jazdę testową na odcinku 30 km.
23. Pełne oczyszczenie pierścieni uszczelniających oraz wtryskiwaczy nastąpi po wypaleniu preparatów wraz z paliwem w baku.



Forte Motor Flush New Gen.
Oczyszcza cały układ smarowania.



1 x Forté Oil Fortifier
Powoduje wzrost lepkości oleju, co podwyższa szczelność cylindrów.



Forte Seal Conditioner
Uelastycznia uszczelniacze zaworowe.

BIULETYN TECHNICZNY

Pakiet #02 Renault 1,2 DI silnik H5FT
Procedura oczyszczania silnika (wariant z demontażem kolektora i ręcznym czyszczeniem zaworów).

UWAGA! Istnieje konieczność przy każdej wymianie oleju oczyszczania podzespołów, w celu uniknięcia usterek wypadania zapłonów i nadmiernej konsumpcji oleju.

Procedury profilaktyczne:

W następnym okresie wystarczy profilaktyka co 15 tys. km - 1 x **Fuel System Cleaner Advanced** do baku na pełen zbiornik, 1 x **Forte Motor Flush New Generation** do oleju przed wymianą i 1 x **Forte Top End Treatment** do nowego oleju.

W przypadku używania pojazdu w cyklu miejskim, dochodzi do znacznego zanieczyszczenia się zaworów ssących i kolektora dolotowego. W takich autach niezbędne jest raz na 30 tys. km, uzupełnienie profilaktyki o procedurę czyszczenia tych dwóch podzespołów, przy pomocy preparatu **Power Clean Petrol Intake Cleaner**. Wystarczy zaciągnąć przez podciśnienie 0.3l preparatu. Proces powinien trwać około 30 minut: <https://goo.gl/m4Me2h>
Nie gasić od razu silnika po zakończeniu zasysania, dać mu popracować jeszcze około 15 min.

Zestawienie potrzebnych środków Forte:

Forte Motor Flush New Generation x 2
Fuel System Cleaner Advanced x 1
Fuel & Emission Imrover x 1
Forté Valve Cleaner
Oil Fortifier x 1
Seal Conditioner x 1

Żeby zamówić preparaty, należy zarejestrować się na stronie Forte:

<https://www.forte-nwe.pl/kontakt/formularz-rejestracyjny>

Po otrzymaniu danych do logowania, wchodzimy na stronę techniczną Forte i w dziale Sklep dokonujemy zamówienia. Czas realizacji max do 2 dni roboczych.

Proszę konsultować wykonanie procedury z Maciejem Fusiewiczem tel. **602 237 838** - Renault Zdunek Gdańsk lub Romanem Gradkowskim tel. **501 059 474** – dział techniczny Forte Polska Warszawa.